

El Gobierno de Reino Unido considera el Brexit una oportunidad para crear hasta diez nuevos puertos libres en su territorio.

### ¿Qué es un puerto libre?

Como término genérico, se entiende por puerto libre una zona que se encuentra dentro de la delimitación geográfica de un país, en la que no se aplican los aranceles estándar y los procedimientos de exportación e importación del país receptor o se flexibilizan considerablemente las normas. Sin embargo, si las mercancías salen del puerto libre hacia el resto del país, las tarifas e impuestos se aplican en consecuencia.

Los puertos libres suelen estar localizados en aeropuertos, puertos marítimos y fluviales o cerca de ellos.

### ¿Cuáles son las ventajas y desventajas de los puertos libres?

Los partidarios de los puertos libres alegan que éstos atraen a empresas e impulsan el comercio y la industria manufacturera, por ejemplo, las piezas individuales de montaje de un coche se producen en diferentes países. En un escenario de puerto libre el fabricante podría importar todas esas piezas, ahorrando costes, a una fábrica dentro de una zona de puerto libre. En un puerto libre, las mercancías pueden ser transformadas o almacenadas y luego reexportadas.

Por el contrario, los críticos advierten del riesgo que existe de que los puertos libres se utilicen para evadir impuestos y blanquear dinero.

## ¿Impide la UE la creación de puertos libres?

No, los puertos libres están permitidos en la UE. En la mayoría de los países, estos puertos libres existían antes de convertirse en miembros de la UE. De hecho, siete puertos libres situados en el Reino Unido estuvieron operativos desde 1984 a 2012.

## ¿Por qué el Gobierno del Reino Unido considera que el brexit es una oportunidad para crear puertos libres?

El Gobierno de Reino Unido alega que los puertos libres europeos son restringidos y limitados. Por ello, desea aprovechar la oportunidad que ofrece el Brexit para crear nuevos puertos libres siguiendo el modelo americano de zonas francas.

El Gobierno del Reino Unido ha argumentado que los puertos libres podrían atraer inversiones y generar nuevos puestos de trabajo, pero los críticos insisten en que podrían inducir al blanqueo de dinero.

## El Gobierno de Reino Unido aprueba una consulta sobre puertos libres

El 10 de febrero de 2020, el Gobierno británico convocó una consulta sobre la creación de hasta 10 puertos libres con tarifas y derechos especiales, con el objetivo de abrirlos en 2021.

Dicha consulta estaba programada para que concluyera el 20 de abril de 2020, pero el Gobierno consideró que sectores clave con un interés especial en esta política, como el gobierno local, los puertos y las empresas, se encontraban concentrados con los nuevos retos generados a consecuencia del Covid-19 y, en consecuencia, la consulta sobre los puertos libres quedó prorrogada hasta el 13 de julio de 2020.

**SCORNIK GERSTEIN LLP**